

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2004 年 6 月 24 日 (24.06.2004)

PCT

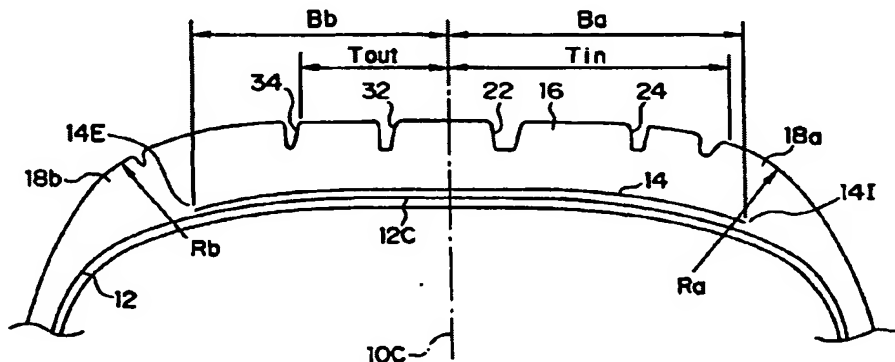
(10) 国際公開番号  
WO 2004/052663 A1

- (51) 国際特許分類: B60C 11/03, 11/04, 9/30, 11/01, 11/00  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2003/015807  
(22) 国際出願日: 2003 年 12 月 10 日 (10.12.2003)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願 2002-357937  
2002 年 12 月 10 日 (10.12.2002) JP  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION)  
(72) 発明者: および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 永井 秀 (NA-GAL, Shu) [JP/JP]; 〒104-8340 東京都中央区京橋一丁目 10 番 1 号 株式会社ブリヂストン内 Tokyo (JP).  
(74) 代理人: 中島 淳, 外 (NAKAJIMA, Jun et al.); 〒160-0022 東京都新宿区新宿 4 丁目 3 番 17 号 H K 新宿ビル 7 階 太陽国際特許事務所 Tokyo (JP).  
(81) 指定国 (国内): CN, JP, US.  
(84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(続葉有)

(54) Title: PNEUMATIC TIRE

(54) 発明の名称: 空気入りタイヤ



(57) Abstract: A pneumatic tire (10) capable of increasing a high speed durability without impairing steering stability, wherein a belt (14) and a tread part (16) are provided in order on the outside of a crown part (12C), the negative ratio of the tread part (16) is different between both sides of a tire equatorial plane (10C), and a relation between a belt width Ba from a belt end part (14I) on a large negative ratio side to the tire equatorial plane (10C) and a belt width Bb from a belt end part (14E) on a small negative ratio side to the tire equatorial plane (10C) is  $Ba > Bb$ . Since the extrusion of a shoulder part (18) caused by a centrifugal force in high speed rolling can be efficiently suppressed, deformation and heating caused in the rubber member of the shoulder part (18) can be efficiently reduced, and the high speed durability can be efficiently increased. The ground-contact width of the tire on the outer side can be secured at the same level as before to prevent the steering stability from being impaired.

(57) 要約: 操縦安定性を損なうことなく高速耐久性能を向上させた空気入りタイヤを提供することが目的である。空気入りタイヤ 10 は、クラウン部 12C の外側に、ベルト 14 と、トレッド部 16 とを順次有し、トレッド部 16 のネガティブ率がタイヤ

(続葉有)